

Verslag Buurtoverleg d.d. 09 september 2014

Net als het vorige buurtoverleg staat ook deze avond geheel in het teken van de kruising Kronenburgsingel met de Schepen van Ommerenstraat. Daarom zijn de direct omwonenden ook dit keer persoonlijk uitgenodigd.

Namens de gemeente Arnhem zijn aanwezig: Tonny Slieker, Bestuursadviseur Mobiliteit en Sylvie Polman, Projectleider Openbare ruimte.

Ook JanAlbert van Buuren, ontwerper openbare ruimte, is weer aanwezig omdat hij zich in opdracht van Stichting Grrroen in Kronenburg bezighoudt met de herinrichting van de Schepen van Ommerenstraat.

Tijdens het buurtoverleg in mei van dit jaar is al vastgesteld dat een rotonde de beste oplossing is voor de kruising. Er lag toen ook al een eerste schets van de gemeente hoe dat er dan ongeveer uit zou komen te zien. Met de input van het vorige overleg is JanAlbert aan de slag gegaan en heeft hij een schetsontwerp gemaakt van de rotonde en de directe omgeving. Hiermee is hij, samen met Jeroen, naar de heren van de gemeente geweest. Dit om aan te geven wat de wensen van de buurt zijn. De gemeente geeft aan te kijken in hoeverre de wensen van Stichting Grrroen inpasbaar zijn in de bestaande plannen voor een rotonde.

Nu ligt er namens de gemeente Arnhem een voorontwerp met de volgende uitgangspunten:

- Het is de bedoeling zoveel mogelijk symmetrie in het uiterlijk aan te brengen.
- Aan de kant van de Schepen van Ommerenstraat is veel groen gepland om aan te geven dat daar een woonwijk is.
- De rotonde heeft vrijliggende fietspaden.
- Voor voetgangers komen er zebrapaden met middengeleiders.
- Het midden van de rotonde is nog open, dit kan met 'groen' worden ingevuld.
- Verlichting aan de buitenkant, niet in het midden. Ook geen borden/bewegwijzering in het midden
- Geprobeerd wordt zoveel mogelijk van de huidige bomen te laten staan.

Het verschil met de vorige schets is dat de hele rotonde is opgeschoven in de richting van de kantoren. Dit om de mensen die het dichtstbij wonen te ontzien. Daarom wordt een stuk van het Kroonpark aangekocht.

Er wordt gevraagd naar andere oplossingen. Verkeerslichten maken het niet veiliger en zijn op de lange duur ook duurder. Het wijzigen van de voorrangsregels kan leiden tot te hoge snelheid en is daarom geen optie.

In theorie is een andere invulling van de kruising nog mogelijk maar voor een rotonde is opdracht van de politiek.

De rotonde moet vóór het eind van 2015 gerealiseerd zijn. Allereerst moet er een wijziging in het bestemmingsplan komen voor het gedeelte van Kroonpark dat bij de openbare weg wordt getrokken. Dit duurt ongeveer 6 maanden. Ook moet er met de nutsbedrijven een inventarisatie gemaakt worden van wat er aan leidingen in de grond ligt. Daarna moet het werk openbaar worden aanbesteed.

Verwacht wordt dat ongeveer in april 2015 met de uitvoering begonnen kan worden. De kruising wordt dan geheel afgesloten zodat de realisatie snel kan worden uitgevoerd. Dit uiteraard in overleg met alle gebruikers.

Er worden nog een aantal onderwerpen ter sprake gebracht die niet direct te maken hebben met de aanleg van de rotonde. Zij behoren tot de randvoorwaarden en komen later aan de orde. Ook het wijzigen van het gebruik van de huidige busbaan hoort bij een ander traject. Wel wordt gemeld dat het wijzigen van de functie inmiddels is aangevraagd.

Wij mogen de tekening van de gemeente houden. Deze zal op de website (www.kronenburg-appelgaard.nl) geplaatst worden. Hier komen ook de schetsen van JanAlbert.

Binnen circa 2 weken komt een groep bij elkaar om na te denken over de invulling van de hoeken. Die ideeën zullen dan getoetst worden bij de gemeente.

Logische termijn voor een update lijkt februari 2015. Houdt de website, Facebook en de e-mail in de gaten voor verdere informatie.

Volgend buurtoverleg dinsdag 18 november 2014.